

МНОГОЦЕЛЕВОЙ АВТОЖИР МАИ-208





МАИ-208

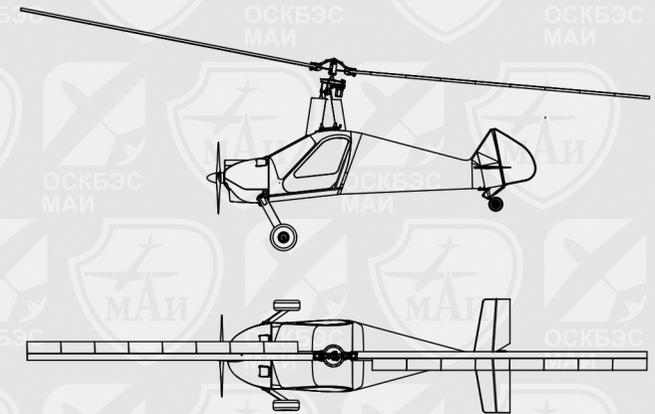
МНОГОЦЕЛЕВОЙ ДВУХМЕСТНЫЙ АВТОЖИР

Лёгкий многоцелевой двухместный автожир МАИ-208 предназначен для использования в следующих вариантах:

- автожир для авиационно-химических работ (в комплект поставки может входить комплект съёмного оборудования для АХР);
- автожир для выполнения патрульных полётов, аэросъёмки, инструментального мониторинга, перевозки небольших грузов, авиатуризма, авиаспорта и т.д.;
- учебный автожир для первоначального обучения и переучивания летного состава, выполнения тренировочных полётов.

Основные ЛТХ

Максимальный взлётный вес	550 кг
Полезная нагрузка	230 кг
Макс. скорость горизонтальн. полёта	160 км/ч
Мин. скорость горизонтальн. полёта	50 км/ч
Максимальная скороподъёмность	4,5 м/с
Длина разбега (макс. взлётный вес)	100 м
Длина пробега	0–30 м
Максимальный вес химикатов	100 кг
Высота (полётная конфигурация)	2,9 м
Высота (со сложенным ротором)	2,1 м
Диаметр ротора	10 м
Длина (без учёта ротора)	5,3 м
Двигатель	Rotax 912S, 100 л. с.



Разработчик автожира МАИ-208 – ОСКБЭС МАИ



Отраслевое специальное конструкторское бюро экспериментального самолётостроения Московского авиационного института

Телефоны: +7 495 971-85-52; +7 499 158-44-68

Телефон/ факс: +7 499 158-49-09

Электронная почта: oskbes@mai.ru

Главный конструктор: Вадим Юрьевич Дёмин

www.oskbes.ru