



Московский авиационный институт
(национальный исследовательский университет)



МАИ-227

Двухместный учебно-тренировочный планёр — летательный аппарат для всех поколений!

МАИ-227

Двухместный учебно-тренировочный планёр



В настоящее время проблема подготовки высококвалифицированных кадров для оборонно-промышленного комплекса, в том числе для отрасли авиастроения, является ключевой. Дефицит кадров в авиации перешел из разряда тенденций в ранг проблем. Ситуация на рынке уже становится критической. Чтобы не оказаться в тупике, важно обратить пристальное внимание на первоначальную подготовку специалистов и привлечение молодежи к отечественной авиации. В этой связи МАИ предлагает возродить советский лозунг **«От модели к планёру, с планёра на самолёт»** путем обеспечения юношеских планерных школ недорогим двухместным учебно-тренировочным планёром **МАИ-227**.

Задача — привлечение молодежи школьного и студенческого возраста. В СССР такую задачу в юношеских планерных школах (ЮПШ) решали на планерах БРО-11 и ЛАК-16. Эти планёры были одноместные, что существенно ухудшало эффективность и безопасность обучения. Учебный планёр **МАИ-227** станет той ступенькой, с которой у юного поколения может зародиться любовь к авиации. Кроме того, для желающих приобщиться к летанию в более серьёзном возрасте эта «летающая партя» будет наиболее безопасной. Планёр выполнен с применением современных композиционных материалов, что позволяет достичь высокого качества среди планёров первоначального обучения.

Отличительные особенности планёра МАИ-227:

- Возможность запуска как на буксире, так и с обычной парапланерной лебёдки. В качестве буксировщика можно использовать сверхлёгкий самолёт или мотодельтаплан.
- Возможность заказа планёра с более лёгкой и аэродинамичной одноместной кабиной.
- Так как вес конструкции не превышает 115 кг, на основании приказа Минтранса России от 18.11.2011 № 287 отсутствует необходимость в регистрации и получении пилотских свидетельств.

ОСКБЭС МАИ

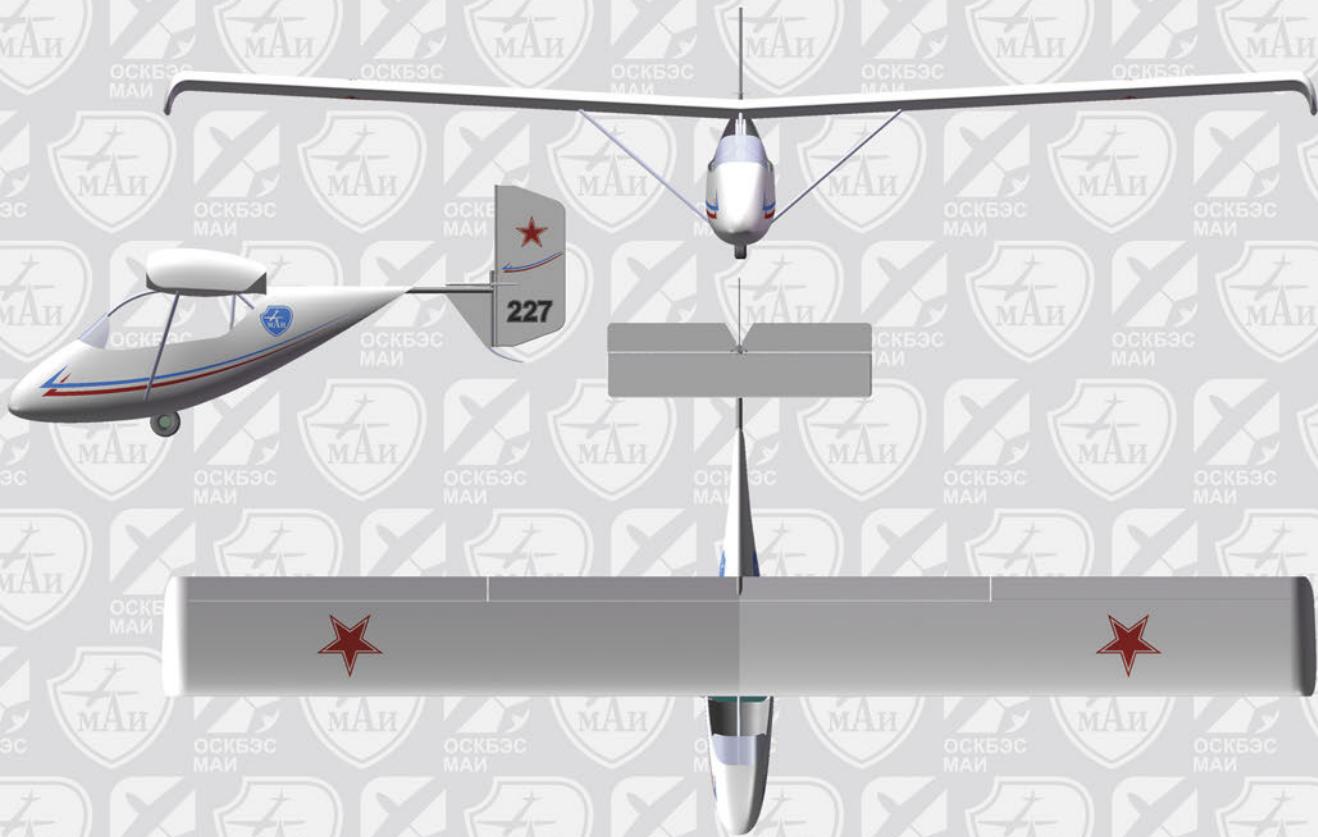
Лётно-технические характеристики МАИ-227

Длина планёра	5,5 м
Площадь крыла	14 м ²
Размах крыла	11,8 м
Удлинение крыла	10
Профиль крыла	FX 60-157
Удельная нагрузка	18 кг/м ²
Масса конструкции планера	110 кг
Максимальный взлётный вес	270 кг
Эксплуатационная перегрузка	+4...-2
Посадочная скорость	45 км/ч
Минимальная скорость снижения	1,0 м/с
Максимальное аэродинамическое качество	16...18

Простота конструкции планера **МАИ-227** позволяет наладить его выпуск на авиаремонтных предприятиях.

Федерация планерного спорта России, администрация города Борисоглебск, и ряд других организаций выразили заинтересованность в приобретении планера **МАИ-227**.

Организация серийного выпуска недорогого отечественного планёра позволит развить сеть ЮПШ, привлечь в авиацию талантливую, преданную молодёжь и подготовить высококлассных специалистов авиационной отрасли.





Отраслевое специальное конструкторское бюро экспериментального самолётостроения Московского авиационного института

Тел.: +7 499-158-44-68; +7 903-628-80-33

Главный конструктор: Вадим Юрьевич Дёмин

Электронная почта: oskbes@mai.ru

Вебсайт: www.oskbes.ru

