

# МНОГОЦЕЛЕВОЙ САМОЛЁТ МАИ-407



[www.oskbes.ru](http://www.oskbes.ru)





# МАИ-407

## ЧЕТЫРЁХМЕСТНЫЙ ДВУХДВИГАТЕЛЬНЫЙ САМОЛЁТ

Многоцелевой четырехместный двухдвигательный самолет МАИ-407 разработан с учетом требований авиационных правил АП-23, аналога европейских CS-23 и американских FAR-23.

При разработке в концепцию самолета закладывались следующие отличительные особенности:

- \* просторный салон, позволяющий разместить экипаж и пассажиров в зимней одежде, но при этом во всем остальном — достижение максимально аэродинамического совершенства: свободносущее крыло, убирающееся шасси и т. д.;
- \* удобство посадки и высадки: 4 двери автомобильного типа и не требующая стремянок и подножек высота пола кабины;
- \* возможность эксплуатации с грунтовых площадок, а также установки лыжного и поплавкового шасси;
- \* применение проверенного, в том числе в России, двигателя с качественным дилерским сопровождением;
- \* эффективная система вентиляции и обогрева.

Следует обратить внимание, что стоимость двухдвигательного самолёта МАИ-407 не превышает стоимости однодвигательного самолёта подобного класса.

Основные варианты применения самолета МАИ-407:

- \* авиaperевозки;
- \* первоначальное обучение и профессиональный отбор летного состава;
- \* воздушное патрулирование нефте- и газопроводов, ЛЭП, лесных массивов, водоемов и пр.;
- \* аэросъемка, инструментальный мониторинг;
- \* авиатуризм.

Важной особенностью является возможность многоцелевого применения одного типа самолета для всех перечисленных задач. Это обеспечивается рациональным сочетанием противоречивых факторов:

- \* максимальной крейсерской и минимальной посадочной скоростей;
- \* простоты пилотирования и достаточной маневренности;
- \* большой дальности и способности садиться на грунтовые полосы и подготовленные площадки.

### Лётно-технические данные

Длина самолёта .....	7,45 м
Площадь крыла .....	14,3 м <sup>2</sup>
Размах крыла .....	11,4 м
Двигатели .....	Rotax 912, 2x100 л. с.
Взлётная масса .....	1250 кг
Максимальная коммерческая нагрузка .....	325 кг
Максимальная скорость ГП .....	290 км/ч
Максимальная скороподъёмность .....	6 м/с
Крейсерская высота полёта .....	до 3000 м
Дальность полёта с макс. нагрузкой .....	1500 км
Длина разбега/ пробега .....	150 м/ 180м

### Разработчик самолёта — ОСКБЭС МАИ

Отраслевое специальное конструкторское бюро экспериментального самолетостроения Московского авиационного института.

Телефоны: (495) 971-85-52; (499) 158-44-68

Телефон/факс: (499) 158-49-09

Электронная почта: [oskbes@mai.ru](mailto:oskbes@mai.ru)

Главный конструктор: **Вадим Юрьевич Дёмин**



[www.oskbes.ru](http://www.oskbes.ru)