



Фонд содействия
инновациям



ПРО-АВИА
ПРОИЗВОДСТВО · РЕАЛИЗАЦИЯ · ОБСЛУЖИВАНИЕ



МАИ 411

МНОГОЦЕЛЕВОЙ САМОЛЕТ



МАИ 411

МНОГОЦЕЛЕВОЙ САМОЛЕТ



Четырёхместный многоцелевой лёгкий самолёт.

САМОЛЕТ СПРОЕКТИРОВАН С УЧЕТОМ ТРЕБОВАНИЙ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ АП 23. В КОНСТРУКЦИИ ЗАЛОЖЕНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОМПОЗИЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ, В ОСНОВНОМ, ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА. САМОЛЕТ ОСНАЩЕН СОВРЕМЕННЫМ, ПОЛНОСТЬЮ ЦИФРОВЫМ ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОННЫМ КОМПЛЕКСОМ, ПОЗВОЛЯЮЩИМ ЛЕГКО И БЕЗОПАСНО ВЫПОЛНЯТЬ ПОЛЕТЫ ВО ВСЕХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РЕЖИМАХ.

Лётно-технические данные:

Длина самолёта	7,45 м
Площадь крыла	14,3 м ²
Размах крыла	11,4 м
Взлётная масса:	1300 кг
Мощность двигателей:	2x100 л. с.
Тип двигателей:	Rotax 912iS Sport
Макс. дальность:	1100 км
Макс. скорость:	250 км/ч
Крейсерская скорость:	220 км/ч
Посадочная скорость:	85 км/ч
Длина разбега:	150 м
Длина пробега:	180 м

Инвесторы проекта:

ОАО "Концерн КЭМЗ"
Фонд содействия инновациям [HTTP://FASIE.RU/](http://fasie.ru/)

При разработке в концепцию самолета закладывались следующие отличительные особенности:

Просторный салон;
Удобство посадки и высадки;
Возможность эксплуатации с грунтовых площадок;
Колёсное, лыжное или поплавковое шасси;
Надёжные и проверенные двигатели;
Эффективная система вентиляции и обогрева;
Невысокая стоимость.

Варианты применения:

Авиаперевозки;
Первоначальное обучение и профессиональный отбор;
Патрулирование;
Аэросъёмка;
Инструментальный мониторинг;
Авиатуризм.

Разработчик самолёта - ОСКБЭС МАИ

Отраслевое специальное конструкторское бюро экспериментального самолетостроения Московского авиационного института.

+7 (985) 349-25-22 +7 (499) 158-44-68 +7 (499) 158-49-09

www.oskbves.ru E-MAIL: oskbves@mai.ru

Изготовитель самолета:

ОАО "Концерн КЭМЗ"

+7 (87239) 2-40-95, +7 (963) 408-89-98

www.kizlyar-kemz.ru

E-MAIL: koncern_kemz@mail.ru