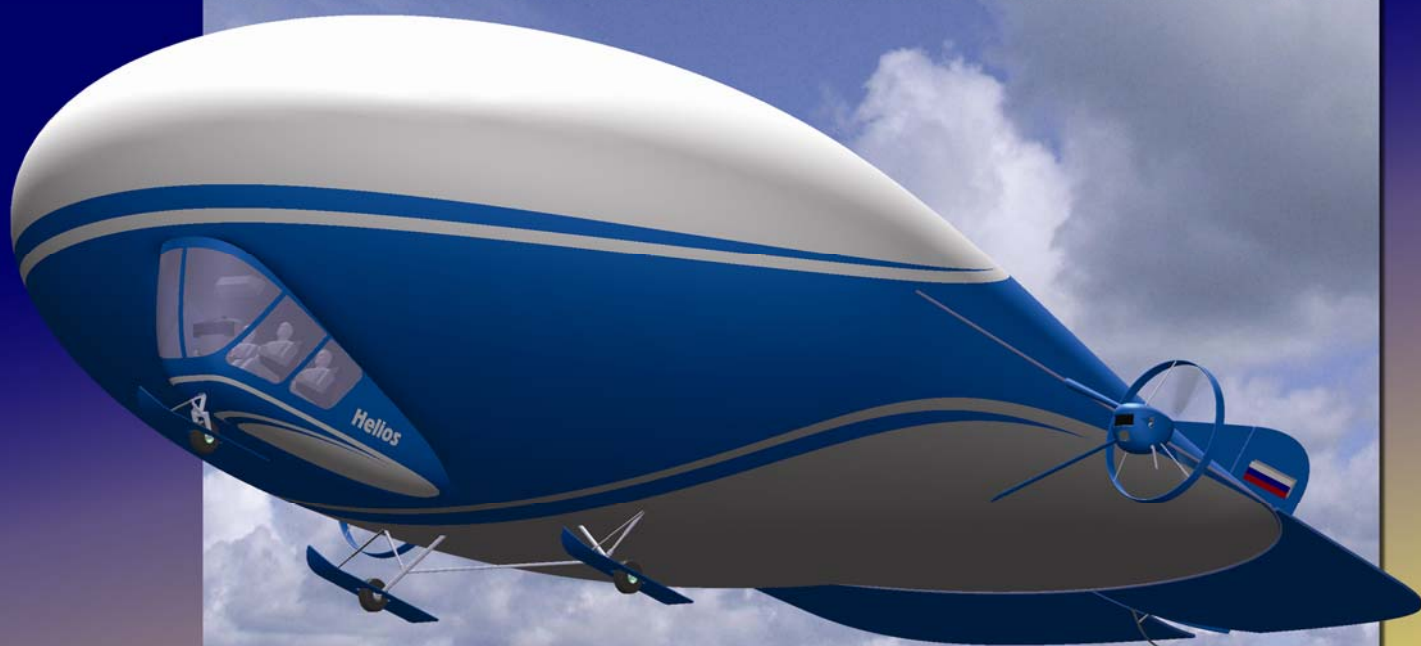




**Московский авиационный институт**  
(государственный технический университет)

# АЭРОЯХТА ГЕЛИОС



**Летательный аппарат  
с аэростатической разгрузкой**



# ГЕЛИОС

## АЭРОЯХТА

**Аэрояхта «Гелиос»** — это летательный аппарат с аэростатической разгрузкой, то есть аэростатика и аэродинамика участвуют в создании подъемной силы примерно в равных долях.

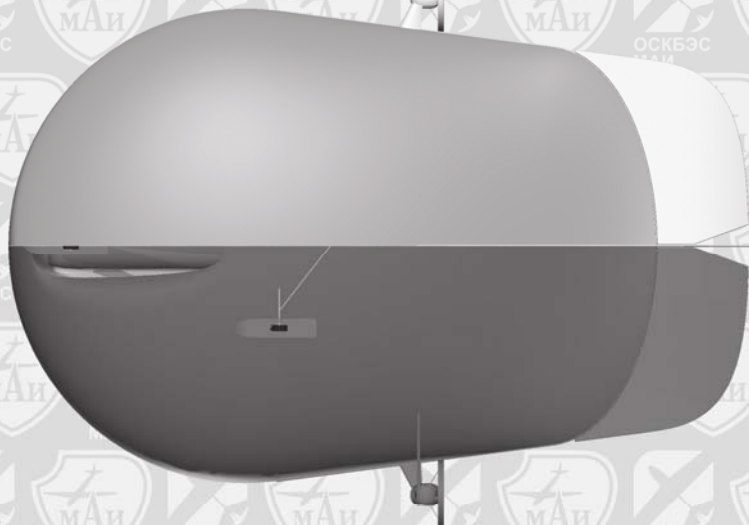
Данная комбинация позволяет добиться характеристик и эксплуатационных свойств, недостижимых по отдельности как для дирижаблей, так и для аппаратов тяжелее воздуха, а именно:

- ✦ Ввиду большого «перетяжеления» и благодаря более обтекаемой в боковой проекции форме, данный летательный аппарат может эксплуатироваться без причальной мачты и обходиться без причальной команды. Воздушная яхта **«Гелиос»** имеет возможность совершать автономные воздушные плавания, а на месте посадки экипаж может спокойно покинуть летательный аппарат, и только потом, при необходимости, его закрепить.
- ✦ Основным преимуществом перед самолетом является малая посадочная скорость и, практически, отсутствие сваливания на больших углах атаки, что позволяет безопасно эксплуатировать данный летательный аппарат с неподготовленных площадок. Посадка может выполняться как по-самолетному, так и вертикальным парашютированием, при этом скорость снижения будет мало отличаться от скорости спуска человека на десантном парашюте.
- ✦ Обдувка оперения и наличие двух двигателей позволяет иметь отличную управляемость на малых и околонулевых скоростях.
- ✦ Компоновка экипажа и двигателей позволяет аэрояхте **«Гелиос»** с одним и тем же шасси совершать взлеты и посадки как с твердого покрытия, так и с водной поверхности, а также со снежной целины.
- ✦ Оперение и оболочка экранируют кабину от шума и вибраций, что позволяет добиться практически беспрецедентного комфорта для экипажа.

**Аэрояхта «Гелиос» — это прекрасный выбор для любителей путешествий, в том числе семейных, с посадкой в недоступных местах, осмотра достопримечательностей и просто, желающих почувствовать радость полета в комфортных условиях.**

# Технические характеристики

Объём оболочки	500 м <sup>3</sup>
Ширина (диаметр оболочки на виде в плане/ габаритная ширина)	12,8/ 15,3 м
Длина	20,8 м
Высота	6,9 м
Максимальный взлётный вес	1050 кг
Минимальная скорость управления	0 км/ч
Длина разбега	6—10 м
Длина пробега	0—20 м
Крейсерская скорость	50—90 км/ч
Максимальная скорость	100 км/ч
Тип и количество двигателей	2 x Rotax 912 ULS
Мощность двигателей	2 x 100 л. с.
Максимальная продолжительность полета	12 часов
Максимальная дальность полета	800 км
Максимальная высота полета	До 2500 м
Максимальная скороподъёмность	6 м/с
Количество мест	4



  
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE  
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР  
AVIATION REGISTER  
**СЕРТИФИКАТ**  
РАЗРАБОТЧИКА АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ  
DESIGN ORGANIZATION CERTIFICATE  
№ P-52

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ ВЫДАН / THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO / Московскому государственному авиационному институту "МАИ", г. Москва, Россия.

УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО ДЕРЖАТЕЛЬ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА ПРИЗНАН В КАЧЕСТВЕ / IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THIS CERTIFICATE HOLDER IS RECOGNIZED AS / разработчика логики государственных воздушных судов, предназначенных для эксплуатации по правилам визуального полета

ПРИ УСЛОВИИ СОБЛЮЖДЕНИЯ ИМ ПРОЦЕДУР, НОРМ И СТАНДАРТОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ АВИАЦИОННЫМИ ПРАВИЛАМИ. / ON CONDITION OF HIS ADHERENCE TO THE REGULATIONS, PROCEDURES, AND STANDARDS ESTABLISHED BY AVIATION REGULATIONS

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ / DATE AND PLACE OF ISSUANCE / 27 апреля 1998г., г. Москва

  
Должность, титул / Председатель / Председатель / Aviaрегистр МАК



